

## Przedmiar

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110342 C DULSK - DULSK SPICZYNY W MIEJSCOWOŚCI DULSK

| Nr | Podstawa                            | Opis robót                                                                                                                             | Jm  | Ilość |
|----|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|
|    |                                     | <i>Droga nr 110342 C</i>                                                                                                               |     |       |
|    |                                     | <b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>                                                                                                  |     |       |
| 1  | KNR 2-01<br>0119/03                 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - geodezyjne wytyczenie pasa drogowego              | km  | 0,804 |
|    |                                     | <b>Roboty przygotowawcze - poszerzenia</b>                                                                                             |     |       |
| 2  | KNR 2-31<br>0102/01                 | Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-400                                                 | m2  | 400   |
| 3  | KNR 2-31<br>0102/02<br>(dopłata 2x) | Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm krotność 2                        | m2  | 400   |
| 4  | KNR 2-31<br>0104/03                 | Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie                                          | m2  | 400   |
| 5  | KNR 2-31<br>0114/03                 | Warstwa pomocnicza podbudowy z gruzu betonowego 0-63 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm                                               | m2  | 400   |
| 6  | KNR 2-31<br>0103/04                 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV-jezdni (804*3,2=2572,8) | m2  | 2 573 |
|    |                                     | <b>Roboty nawierzchniowe - podbudowa</b>                                                                                               |     |       |
| 7  | KNR 2-31<br>0114/05                 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm (804*3,1=2492,4)                                           | m2  | 2 492 |
|    |                                     | <b>Nawierzchnia</b>                                                                                                                    |     |       |
| 8  | KNR 2-31<br>1002/02                 | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym 10 dm3/m2 o frakcji 8-12 (804*3,0=2412+5=2417)    | m2  | 2 417 |
| 9  | KNR 2-31<br>1002/01                 | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym 8 dm3/m2 o frakcji 5-8                            | m2  | 2 417 |
|    |                                     | <b>Pobocza</b>                                                                                                                         |     |       |
| 10 | KNR 2-31<br>0103/04                 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV-jezdni                  | m2  | 782   |
| 11 | KNR 2-31<br>0114/07                 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm                                                            | m2  | 782   |
| 12 | KNR 2-31<br>0114/08<br>(dopłata 2x) | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - krotność 2                          | m2  | 782   |
|    |                                     | <b>Zjazdy szt 14</b>                                                                                                                   |     |       |
| 13 | KNR 2-31<br>1002/02                 | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym 10 dm3/m2 o frakcji 8-12                          | m2  | 38,8  |
| 14 | KNR 2-31<br>1002/01                 | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym 8 dm3/m2 o frakcji 5-8                            | m2  | 38,8  |
|    |                                     | <b>Roboty wykończeniowe</b>                                                                                                            |     |       |
| 15 | KNR 2-31<br>1404/01                 | Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 0,4m - szt 2                                                                               | m   | 30    |
| 16 | KNR 2-31<br>0702/01                 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm                                                                             | szt | 8     |
| 17 | KNR 2-31<br>0703/01                 | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2                                            | szt | 13    |
| 18 | KNR 2-01<br>0119/03                 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - inwentaryzacja geodezyjna                         | km  | 1,335 |