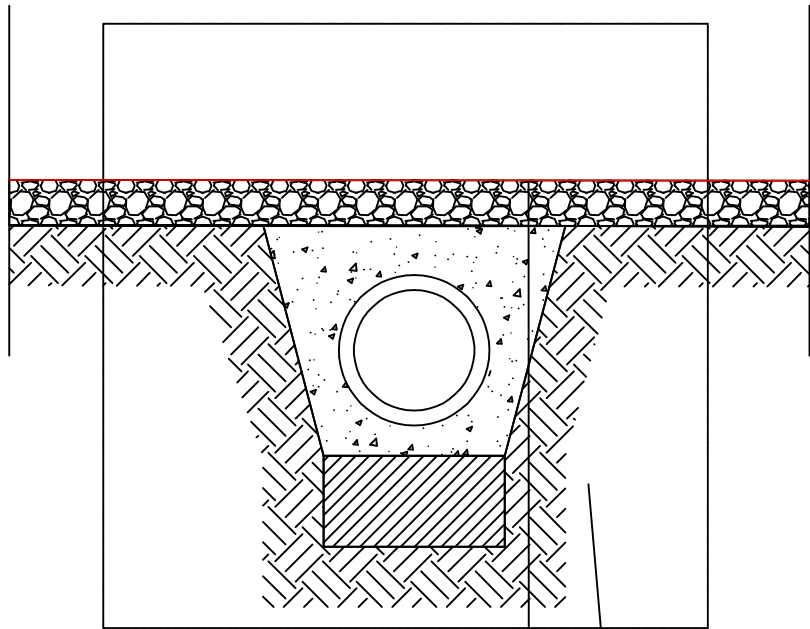


Przekroje normalne - konstrukcyjne

Skala 1 : 25

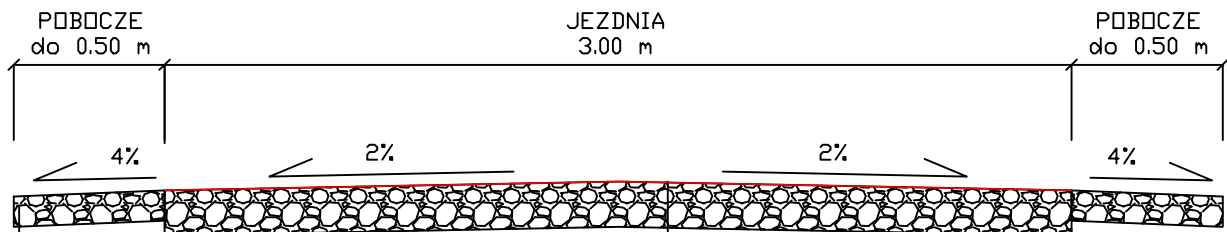
Przekrój przez przepust



Ścianka wlotowa

Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsja asfaltowa i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm
Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsja asfaltowa i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 o gr. 15 cm
Przepust rura żelbetowa $\varnothing$ 400 mm
Ława fundamentowa żwirowa gr. 30 cm

1



Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 10 cm - szer. do 0.50 m
Istniejąca podbudowa

2

Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsja asfaltowa i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm (szer. 3.0 m)
Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsja asfaltowa i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm (szer. 3.0 m)
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 o gr. 15 cm (szer. 3.0 m)
Istniejąca podbudowa

1

Firma projektowa:	AS Projektowanie i Nadzory Arleta Jabłońska 87-400 Golub-Dobrzyń, Marii Konopnickiej 17/10		
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie, Powiat Golubsko-Dobrzyński Gmina Radomin, dz. nr 349, 455/6, 472/2, 472/3 - obręb 0002 Dulsk		
Inwestor:	Gmina Radomin Radomin 1a, 87-404 Radomin		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 110342 C Dulsk - Dulsk Spiczyny w miejscowości Dulsk		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne - konstrukcyjne		
Projektant:	Projektant: Marjan Pluta upr. GP.I. 7342/75/TD/92 Asystent projektanta: inż. Marcin Jabłoński		
Data:	02.09.2020 r.	Skala:	1:25
Branda:	Drogowa	Nr rysunku:	3.1