

Radomin, dnia 26.10.2023 r.

RGIZ.6220.8.16.2023.MM

**DECYZJA NR 7/2023
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) (dalej jako: „u.o.u.i.o.ś.”), §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) w związku z art. 104 § 1 i 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) (dalej jako: „k.p.a.”), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Radomin, Radomin 1a, 87-404 Radomin reprezentowanej przez Wójta Gminy Radomin Pana Piotra Aleksandra Wolskiego, z dnia 29.06.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 29.06.2023 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zamierzenia inwestycyjnego, pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej drogi gminnej nr 110322C na terenie gminy Radomin”, biorąc pod uwagę wyniki opinii o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 u.o.u.i.o.ś.,

u s t a l a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określam środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia, pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej drogi gminnej nr 110322C na terenie gminy Radomin”.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegające na modernizacji infrastruktury drogowej drogi gminnej nr 110322C na terenie gminy Radomin obejmujące dz. nr 26/1, 87 – obręb 0001 Bocheniec i dz. nr 30/1, 59/1, 59/2, 59/3, 98/1 - obręb 0011 Rętwiny, położne jest w powiecie golubsko-dobrzyńskim w gminie Radomin.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych

w §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przedmiotowej drogi wynosi 2 574 mb.

Planowane zadanie polegać będzie na modernizacji infrastruktury drogowej drogi gminnej nr 110322C na dz. nr 26/1, 87 – obręb 0001 Bocheniec i dz. nr 30/1, 59/1, 59/2, 59/3, 98/1 - obręb 0011 Rętwiny na terenie gminy Radomin, powiat golubsko-dobrzyński. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszaru rozproszonej zabudowy rolnej i mieszkalnej. Tereny cechują się typowo wiejskim krajobrazem. Droga ma znaczenie lokalne umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz pól uprawnych.

Droga gminna przeznaczona do modernizacji posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną w złym stanie. Posiada pobocza z tłucznia kamiennego bez rowów. Na chwilę obecną nawierzchnia drogi wewnętrznej nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na wstępujące przegięcia, zaniżenia nawierzchni, które wpływają negatywnie na bezpieczeństwo użytkowników drogi, oddziaływania akustyczne oraz skuteczność odwodnienia jezdnii.

Celem projektowanej modernizacji jest poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi, poprzez wzmocnienie konstrukcji, utwardzenie nawierzchni drogi wewnętrznej, wykonanie poboczy, wykonanie zjazdów. Inwestycja ma na celu ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko, poprzez chociażby zmniejszenie emisji hałasu.

II. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej na terenie Gminy Radomin o łącznej długości 2 574 mb na dz. nr 26/1, 87 – obręb 0001 Bocheniec i dz. nr 30/1, 59/1, 59/2, 59/3, 98/1 - obręb 0011 Rętwiny. Planowana inwestycja obejmować będzie działki gminne w km od 0+000 do 2+544 oraz 2+565 do 2+574. Powierzchnia inwestycji wynosić

będzie 14186,3 m².

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze rolniczym, w otoczeniu innych pól uprawnych.

Teren inwestycji położony jest poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, funkcjonującego zgodnie z Uchwałą nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. z 2017 r. poz. 4982), jak również poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

III. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00.
2. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
3. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 10 m od cieków i zbiorników wodnych.
4. Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

5. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. przed:
- a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 29.06.2023 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Inwestora: Gmina Radomin, Radomin 1a, 87-404 Radomin reprezentowanego przez Wójta Gminy Radomin Pana Piotra Aleksandra Wolskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia, pn: **„Modernizacja infrastruktury drogowej drogi gminnej nr 110322C na terenie gminy Radomin”**. Pismem znak: RGIZ.6220.8.2.2023.MM z dnia 30.06.2023 r., wszczęto postępowanie, zawiadamiając strony postępowania, zgodnie z art. 73 u.o.u.i.o.ś. W dniu 30.06.2023 r. wnioskiem, znak: RGIZ.6220.8.8.2023.MM do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Golubiu-Dobrzyniu, wnioskiem, znak: RGIZ.6220.8.6.2023.MM do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz wnioskiem, znak: RGIZ.6220.8.7.2023.MM do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, Wójt Gminy Radomin wystąpił o wydanie opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o wskazanie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organy te wydały opinie:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Golubiu-Dobrzyniu - opinia

z dnia 10.07.2023 r., znak: NNZ.9022.3.5.6.2023/1570 stanowiąca o braku konieczności potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy - postanowienie z dnia 14.09.2023 r., znak: WOO.4220.577.2023.JM.2, stanowiące o braku konieczności potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu – opinia z dnia 11.07.2023 r., znak: GD.ZZŚ.5.4901.321.2023.WL, stanowiąca o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem następujących warunków i wymagań:

- 1) Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
- 2) Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 3) W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
- 4) Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
- 5) Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
- 6) Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 u.o.u.i.o.ś., w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Organ wydający niniejszą decyzję w jej uzasadnieniu uwzględnia informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 u.o.u.i.o.ś., uwzględnionych przy stwierdzaniu braku

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko biorąc pod uwagę następujące kryteria:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizować przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowym przedsięwzięciem:

Przedmiotem planowanej inwestycji jest modernizacja infrastruktury drogowej drogi gminnej nr 110322C na terenie Gminy Radomin o łącznej długości 2 574 mb. Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej na terenie Gminy Radomin na dz. nr 26/1, 87 – obręb 0001 Bocheniec i dz. nr 30/1, 59/1, 59/2, 59/3, 98/1 - obręb 0011 Rętwiny. Powierzchnia inwestycji wynosić będzie 14186,3 m². Dla modernizacji drogi gminnej nr 110322C przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

- **Konstrukcja nawierzchni drogi:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm - szer. 4,0 m,
- Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4,0 m,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm - szer. 4,1 m,
- Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4,1 m,
- Istniejąca nawierzchnia powierzchniowo utrwalona.

- **Konstrukcja pobocza:**

- Pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 o gr. 15 cm (szer. do 0,75 m),

- Grunt rodzimy.

Po przeprowadzeniu inwestycji droga posiadać będzie następujące parametry:

- kategoria drogi	- gminna
- klasa drogi	- L – lokalna
- obciążenie	- 80 Kn/oś
- prędkość projektowana	- 30 km/h
- prędkość miarodajna	- 50 km/h
- kategoria ruchu	- KR1
- przekrój poprzeczny ruchu	- jednojezdniowy o dwóch pasach
- przekroju daszkowego na odcinkach prostych	- 2 %
- jednospadowego na poboczach	- 4 %
- długość planowanej inwestycji	- 2 574 mb
- powierzchnia poboczy szerokości do 0,75 m	- 3 689,3 m ²
- ilość zjazdów – 51 szt.	- 206,7 m ²

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, a projektowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, stąd nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na podstawie dokonanej analizy przedłożonej dokumentacji (KIP) nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Podczas realizacji planowanej inwestycji w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji drogi gminnej nr 110322C, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego. Z uwagi na lokalny charakter drogi gminnej oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcia nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawania:

W ramach planowanej inwestycji planuje się wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Z kolei w fazie eksploatacji będą powstawały głównie odpady wynikające przede wszystkim z bieżącego utrzymania drogi. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Wszystkie odpady powstające zarówno w czasie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji będą gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach, kontenerach, zlokalizowanych na terenie utwardzonym Zakładu Gospodarki Komunalnej do czasu ich odbioru przez wyspecjalizowane firmy, posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno - błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek. Zmierzenie nie wiąże się ze zanieczyszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami wybrzeży i nie jest związane ze środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary górskie lub leśne. Zmierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów tego typu.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane zamierzenie modernizacji infrastruktury drogowej drogi gminnej zlokalizowane jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Zmierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów tego typu.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren inwestycji położony jest poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, funkcjonującego zgodnie z Uchwałą nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. z 2017 r. poz. 4982), jak również poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Celem wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew i krzewów stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Wskazano również na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew. Jednocześnie

w związku ze stwierdzeniem w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk dogodnych dla małych zwierząt, wskazano na konieczność kontrolowania wykopów przed podjęciem prac w ich obrębie.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Odcinek drogi gminnej będący zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach obszaru rozproszonej zabudowy rolnej i mieszkalnej. Ze względu na rodzaj oraz charakter planowanej inwestycji na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza.

i) obszary przylegające do jezior:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Na podstawie danych z „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” opublikowanego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

a) jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem JCWPd PLGW200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry) niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu

ilościowego oraz chemicznego,

b) zlewni jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200010289329 Struga Dobrzańska, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły (przedmiotowa JCWP posiada umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- PLRW20001128977 - Drwęca od Brodniczki do Strugi Rychowskiej, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły (przedmiotowa JCWP posiada słaby stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia umiarkowanego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

Na podstawie dokumentacji przedłożonej przez Inwestora stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej na terenie Gminy Radomin o łącznej długości 2 574 mb na dz. nr 26/1, 87 – obręb 0001 Bocheniec i dz. nr 30/1, 59/1, 59/2, 59/3, 98/1 - obręb 0011 Rętwiny. Planowana inwestycja obejmować będzie działki gminne w km od 0+000 do 2+544 oraz 2+565 do 2+574. Powierzchnia inwestycji wynosić

będzie 14186,3 m².

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Charakter zamierzenia inwestycyjnego skłania do stwierdzenia, iż zasięg oddziaływania z terenu planowanej inwestycji ogranicza się do terenu działek których dotyczy przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne. W związku z powyższym nie stwierdza się oddziaływania transgranicznego substancji emitowanych z analizowanej inwestycji.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Odnośnie zjawisk niekorzystnych stwierdzić należy, że jakość powietrza zostanie naruszona w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i w lokalnym zasięgu. Klimat akustyczny (poprzez hałas i wibracje) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i jedynie lokalnie. Oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy. Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych.

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Inwestora w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi

krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. W związku z powyższym uznać należy, że na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

e) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Na podstawie analizy przedłożonego materiału dowodowego stwierdza się, że realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji z uwagi na jej charakter, skalę i lokalizację, nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, w tym różnorodność biologiczną, a przyjęte działania wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Tutejszy organ wydając decyzję wziął pod uwagę cały zebrany materiał dowodowy uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Golubiu-Dobrzyniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, a także Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz przepisy prawa obowiązujące w dniu wydania decyzji. Za rozstrzygnięciem niniejszej decyzji przemawiają zarówno przyjęte za jej podstawę przepisy prawa materialnego, jak i wszystkie zgromadzone w sprawie dowody, które wzajemnie się uzupełniają, tworząc spójną i logiczną całość. W związku z powyższym, uwzględniając charakter przedmiotowej inwestycji jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, a także planowane rozwiązania techniczne i technologiczne stwierdzono, że zamierzenie, przy uwzględnieniu warunków eksploatacji przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Stosownie do wymogu art. 10 k.p.a. przed wydaniem niniejszej decyzji obwieszczeniem z dnia 26.09.2023 r., znak: RGIZ.6220.8.14.2023.MM zawiadomiono strony postępowania o zebraniu wszystkich dowodów i przeprowadzeniu niezbędnych czynności w niniejszej sprawie, pouczając jednocześnie o przysługującym prawie do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania żądań w przedmiotowej sprawie. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne wyjaśnienia, ani wnioski mogące mieć wpływ na jej rozstrzygnięcie.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 u.o.u.i.o.ś. właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Dla terenu, na którym planowana jest wyżej opisana inwestycja nie obowiązuje żaden plan miejscowy. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy, funkcjonującego zgodnie z Uchwałą nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. z 2017 r. poz. 4982).

Wobec uwzględnienia wymienionych powyżej uwarunkowań, przepisów prawa i wyrażonych opinii, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.



Zgodnie z art. 72 ust. 3 u.o.u.i.o.ś. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 u.o.u.i.o.ś. złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w ust. 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej

niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, za pośrednictwem Wójta Gminy Radomin, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 u.o.u.i.o.ś.

ADNOTACJA O OPLACIE SKARBOWEJ

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111.).

Z up. Wójta
mgr Ewa Drawert
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Gmina Radomin, Radomin 1a, 87-404 Radomin
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a. poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Radomin, w pobliżu miejsca realizacji inwestycji oraz na BIP Urzędu Gminy Radomin
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Golubiu-Dobrzyniu, ul. Dr J.G. Koppa 1A, 87-400 Golub-Dobrzyń
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popieluszki 3, 87-100 Toruń

Załącznik Nr 1

do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach Nr 7/2023

znak: RGIZ.6220.8.16.2023.MM
z dnia 26.10.2023 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia,

polegającego na

**„Modernizacja infrastruktury drogowej drogi gminnej nr 110322C na terenie gminy
Radomin”**

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Planowane przedsięwzięcie polegające na modernizacji infrastruktury drogowej drogi gminnej nr 110322C na terenie gminy Radomin obejmujące dz. nr 26/1, 87 – obręb 0001 Bocheniec i dz. nr 30/1, 59/1, 59/2, 59/3, 98/1 - obręb 0011 Rętwiny o łącznej długości 2 574 mb. Droga gminna od początku opracowania km 0+000 posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym. Istniejąca droga gminna w miejscowości Bocheniec i Rętwiny posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną. Posiada pobocza z tłucznia kamiennego bez rowów. Na chwilę obecną nawierzchnia drogi gminnej nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na wstępujące przegięcia, zaniżenia nawierzchni. Występują znaczne deformacje, wobec czego droga wymaga dużych nakładów, zapewniających jej należyte użytkowanie. Liczne wyboje i koleiny wymagają systematycznych zabiegów wyrównywania i uzupełniania.

Celem projektowanej modernizacji jest poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi, poprzez wzmocnienie konstrukcji, utwardzenie nawierzchni drogi gminnej, wykonanie poboczy, wykonanie zjazdów, oczyszczenie i regulacja istniejącego przepustu w km 0+261. Przedsięwzięcie nie wiąże się z budową lub przebudową przepustów drogowych, w tym istniejącego przepustu w ok. km 0+261, który zostanie oczyszczony.

Droga na odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowy przekrój tj. jezdnie o dwóch pasach ruchu o szerokości po 2 m każdy – szerokość istniejącej nawierzchni 4 m, po modernizacji szerokość nawierzchni bez zmian – 4 m. Na całej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Na etapie realizacji inwestycji stosowane będą gotowe mieszanki asfaltowe wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji bez konieczności magazynowania. Technologia kładzenia nawierzchni będzie typową dla drogi tej klasy. Wykopy będą realizowane wyłącznie do grubości warstwy humusów (20-35 cm) i nie będą wymagały odwodnienia. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie na zasadach ogólnych. Materiały sypkie, które będą transportowane samochodami na teren inwestycji zabezpieczone będą specjalistycznymi plandekami w celu zabezpieczenia przed nadmiernym pyleniem tych materiałów.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi komfort jazdy, poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych, natomiast natężenie ruchu nie ulegnie zmianie. Problem odwodnienia drogi jest rozwiązany, droga jest i będzie odwadniana powierzchniowo, a wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z drogi poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe. Nie przewiduje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych. W ramach planowanej inwestycji nie występuje konieczność wycinki drzew lub krzewów, natomiast należy pamiętać, aby zabezpieczyć drzewa rosnące w zasięgu oddziaływania inwestycji, chroniąc je przed uszkodzeniami i przesuszeniem.

Na odcinku planowanej inwestycji odwodnienie nawierzchni będzie odbywać się powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez zastosowanie spadków poprzecznych oraz podłużnych na tereny przyległe. Projektowany odcinek drogi, posiada 11 łuków kołowych, załomy trasy nie występują.

Po przeprowadzeniu inwestycji droga posiadać będzie następujące parametry:

- kategoria drogi	- gminna
- klasa drogi	- L – lokalna
- obciążenie	- 80 Kn/oś
- prędkość projektowana	- 30 km/h
- prędkość miarodajna	- 50 km/h
- kategoria ruchu	- KR1

- przekrój poprzeczny ruchu	- jednojezdniowy o dwóch pasach
- przekroju daszkowego na odcinkach prostych	- 2 %
- jednospadowego na poboczach	- 4 %
- długość planowanej inwestycji	- 2 574 mb
- powierzchnia poboczy szerokości do 0,75 m	- 3 689,3 m ²
- ilość zjazdów – 51 szt.	- 206,7 m ²

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego, piasku, cementu, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

W trakcie prowadzenia robót wpływ inwestycji na środowisko ograniczy się do zmian wynikających z konieczności planowanych robót. Inwestor w czasie realizacji inwestycji korzystał będzie z zewnętrznych dostawców wszelkich elementów budowlanych znajdujących się w jak najbliższym sąsiedztwie. Przy właściwej organizacji pracy z wykorzystaniem w pełni sprawnych maszyn budowlanych zagrożenie dla środowiska będzie właściwie zerowe. W czasie realizacji inwestycji stosowane będą wyłącznie materiały, których możliwości stosowania potwierdzone są odpowiednimi certyfikatami. Zagrożenia nie będzie również stanowił ewentualny wyciek olejów i płynów eksploatacyjnych maszyn budowlanych. Pracownicy budowlani korzystać będą w czasie realizacji inwestycji z zaplecza socjalnego przewoźnego, wobec czego zasadniczo całkowicie można wykluczyć prawdopodobieństwo jakiegokolwiek oddziaływania na środowisko w trakcie procesu budowlanego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów. Inwestor

przewiduje wykonanie zraszania terenu budowy wodą w przypadku długotrwałej suszy w celu zapobiegnięcia wtórnego pylenia. Nie planuje się jednak użycia detergentów, a jedynie czystej wody w celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko, która będzie odprowadzana bezpośrednio na grunty przyległe.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz na sąsiednich terenach brak jest przedsięwzięć, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją jak również nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Z up. Wójta
mgr Ewa Drawert
SEKRETARZ GMINY
