

DECYZJA NR 2/2022

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) (dalej jako: „u.o.u.i.o.ś.”), §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) (dalej jako: „k.p.a.”), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Radomin, Radomin 1a, 87-404 Radomin reprezentowanej przez Wójta Gminy Radomin Pana Piotra Aleksandra Wolskiego, z dnia 29.03.2022 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 29.03.2022 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zamierzenia inwestycyjnego, pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110320C, 110321C na terenie Gminy Radomin”, biorąc pod uwagę wyniki opinii o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 u.o.u.i.o.ś.,

u s t a l a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określam środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia, pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110320C, 110321C na terenie Gminy Radomin”.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegające na modernizacji infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110320C, 110321C na terenie Gminy Radomin obejmujące działki nr 3, 11, 15, 80, obręb Bocheniec, działce o nr geod. 58, obręb Płonne oraz działkach o nr geod. 108, 124/1, obręb Szafarnia, położne jest w powiecie golubsko-dobrzyńskim w gminie Radomin.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w §3

ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przedmiotowych dróg wynosi około 2 886 mb.

Planowane zadanie polegać będzie na modernizacja infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110320C, 110321C na terenie Gminy Radomin, powiat golubsko-dobrzyński. W sąsiedztwie terenów rolnych z nielicznie występującą zabudową zagrodową. Droga ma znaczenie lokalne umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz pól uprawnych.

Drogi gminne przeznaczone do modernizacji posiadają obecnie nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym, w złym stanie technicznym (występują znaczne deformacje), która wpływa negatywnie na bezpieczeństwo użytkowników drogi, oddziaływania akustyczne oraz skuteczność odwodnienia jezdni.

Celem projektowanej modernizacji jest poprawa stanu technicznego nawierzchni dróg, poprzez wyrównanie i wzmocnienie podbudowy a następnie wykonanie warstwy profilowej w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, w dalszej kolejności wykonanie poboczy i zjazdów. Inwestycja ma na celu ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko poprzez chociażby zmniejszenie emisji hałasu.

II. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu dróg gminnych nr 110320C, 110321C na terenie Gminy Radomin o łącznej długości 2 886 mb. na działkach nr nr 3, 11, 15, 80, obręb Bocheniec, działce o nr geod. 58, obręb Płonne oraz działkach o nr geod. 108, 124/1, obręb Szafarnia. Planowana inwestycja obejmować będzie dwie drogi gminne, drogę nr 110320C w km od 0+000 do 1+634, nr 110321C w km. od 1+634 do 2+886 Powierzchnia inwestycji wynosić będzie 14 439,2 m².

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze rolniczym, w otoczeniu innych pól uprawnych (wysoki udział użytków rolnych z rozproszoną zabudową).

Teren inwestycji położony jest poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny

Drwęcy, funkcjonującego zgodnie z Uchwałą nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. z 2017 r. poz. 4982), jak również poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

III. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 - 22:00 z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- 2) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
- 3) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- 4) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 5) Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) w odległości co najmniej 10 m od rzeki Radomińska Struga, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych,
 - c) poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 6) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności

zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

- 7) Prace budowlane (w tym przygotowanie terenu) oraz wycinkę drzew rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu, przez specjalistę przyrodnika, braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.
- 8) Prowadzić nadzór przyrodniczy nad przedsięwzięciem w zakresie potencjalnych migracji płazów. W razie wystąpienia migracji płazów przez teren inwestycyjny podczas prac przygotowawczych i realizacji przedsięwzięcia, wykonać montaż ogrodzeń ochronnych w miejscach wyznaczonych przez specjalistę herpetologa.
- 9) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycinie a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodenie krzewów,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.

10) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

lp. i numer drzewa	nazwa łacińska	nazwa polska
1.	Populus tremula	topola osika
2.	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły
3.	Alnus incana	olsza szara
4.	Alnus incana	olsza szara

- 11) Wykonać nasadzenia kompensacyjne co najmniej w skali 1:1 w stosunku do usuwanej liczby drzew, wzdłuż drogi gminnej nr 110320C relacji Bocheniec — Płonne. Do nasadzeń preferować rodzime gatunki drzew.
- 12) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności drzewiastej przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających w miejscach obumarłych sadzonek.

UZASADNIENIE

W dniu 29.03.2022 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Inwestora Gmina Radomin, Radomin 1a, 87-404 Radomin reprezentowanego przez Wójta Gminy Radomin Pana Piotra Aleksandra Wolskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „**Modernizacja infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110320C, 110321C na terenie Gminy Radomin**”. Pismem, znak: RGIZ.6220.2.2.2022.MM z dnia 31.03.2022 r. wszczęto postępowanie, zawiadamiając strony postępowania, zgodnie z art. 73 u.o.u.i.o.ś.. W dniu 31.03.2022 r. wnioskiem, znak: RGIZ.6220.2.8.2022.MM do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Golubiu-Dobrzyniu, wnioskiem, znak: RGIZ.6220.2.6.2022.MM do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz wnioskiem, znak: RGIZ.6220.2.7.2022.MM do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, Wójt Gminy Radomin wystąpił, o wydanie opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o wskazanie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Ograny te wydały opinie:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Golubiu-Dobrzyniu - opinia z dnia 11.04.2022 r., znak: NNZ.9022.3.5.2.2022/1236 stanowiąca o braku konieczności potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- 2) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy - postanowienie z dnia 31.05.2022 r., znak: WOO.4220.362.2022.DK.2, stanowiące o braku konieczności potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu – opinia z dnia 13.04.2022 r., znak: GD.ZZŚ.5.435.178.2022.AOT, stanowiąca o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem następujących warunków i wymagań:

1. Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo — wodnego substancjami ropopochodnymi.
2. Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
3. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie robót.
4. Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.

Na podstawie analizy przełożonego materiału dowodowego stwierdza się, że realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji z uwagi na jej charakter, skalę i lokalizację, nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, w tym różnorodność biologiczną oraz drożność korytarzy ekologicznych, a przyjęte działania wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Tutejszy organ wydając decyzję wziął pod uwagę cały zebrany materiał dowodowy uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Golubiu-Dobrzyniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, a także Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz przepisy prawa obowiązujące w dniu wydania decyzji. Za rozstrzygnięciem niniejszej decyzji przemawiają zarówno przyjęte za jej podstawę przepisy prawa materialnego, jak i wszystkie zgromadzone w sprawie dowody, które wzajemnie się uzupełniają, tworząc spójną i logiczną całość. W związku z powyższym, uwzględniając charakter przedmiotowej jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, a także planowane rozwiązania techniczne i technologiczne stwierdzono, że zamierzenie, przy uwzględnieniu warunków eksploatacji przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Stosownie do wymogu art. 10 k.p.a. przed wydaniem niniejszej decyzji pismem z dnia 03.06.2022 r., znak: RGIZ.6220.2.10.2022.MM zawiadomiono strony postępowania o zebraniu wszystkich dowodów i przeprowadzeniu niezbędnych czynności w niniejszej sprawie, pouczając jednocześnie o przysługującym prawie do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania żądań w przedmiotowej sprawie. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne wyjaśnienia, ani wnioski mogące mieć wpływ na jej rozstrzygnięcie.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 u.o.u.i.o.ś. właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami

miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Dla terenu, na którym planowana jest wyżej opisana inwestycja nie obowiązuje żaden plan miejscowy. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza Obszarem Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy, funkcjonującego zgodnie z Uchwałą nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. z 2017 r. poz. 4982) w związku z czym nie zostaną naruszone ograniczenia i zakazy zawarte w powyższej uchwale.

Wobec uwzględnienia wymienionych powyżej uwarunkowań, przepisów prawa i wyrażonych opinii, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.



Zgodnie z art. 72 ust. 3 u.o.u.i.o.ś. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 u.o.u.i.o.ś. złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, za pośrednictwem Wójta Gminy Radomin,

w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 u.o.u.i.o.ś.

Z up. Wójta
mgr Ewa Druwert
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Gmina Radomin, Radomin 1a, 87-404 Radomin
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a. poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Radomin, w pobliżu miejsca realizacji inwestycji oraz na BIP Urzędu Gminy Radomin
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Golubiu-Dobrzyniu, ul. Dr J.G. Koppa 1A, 87-400 Golub-Dobrzyń
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń

Załącznik Nr 1

do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach Nr 2/2022
znak: RGIZ.6220.2.13.2022.MM
z dnia 29.06.2022 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia,

polegającego na

„Modernizacja infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110320C, 110321C na terenie Gminy Radomin”

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Modernizacja infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110320C, 110321C na terenie Gminy Radomin obejmuje działki nr 3, 11, 15, 80, obręb Bocheniec, działce o nr geod. 58, obręb Płonne oraz działkach o nr geod. 108, 124/1, obręb Szafarnia o łącznej długości 2 886 mb. Drogi gminne przeznaczone do modernizacji posiadają obecnie nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym, w złym stanie technicznym (występują znaczne deformacje), która wpływa negatywnie na bezpieczeństwo użytkowników drogi, oddziaływania akustyczne oraz skuteczność odwodnienia jezdni.

Celem projektowanej modernizacji jest poprawa stanu technicznego nawierzchni dróg, poprzez wyrównanie i wzmocnienie podbudowy a następnie wykonanie warstwy profilowej w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, w dalszej kolejności wykonanie poboczy i zjazdów. Inwestycja ma na celu ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko poprzez chociażby zmniejszenie emisji hałasu.

Droga na odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowy przekrój tj. jezdni na o dwóch pasach ruchu o szerokości po 2 m każdy – szerokość istniejącej nawierzchni 4 m, po modernizacji szerokość nawierzchni bez zmian – 4 m. Na całej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Na etapie realizacji inwestycji stosowane będą gotowe mieszanki bitumiczne wytwarzane w wytwórniach poza miejscem

inwestycji natomiast wykopy będą realizowane do głębokości około 60cm, nie zachodzi potrzeba ich odwadniania. Warstwa wodonośna jest na poziomie poniżej 60 cm co pokazują prowadzone do tej głębokości prace rolne – orka ciężkim sprzętem. Budowa będzie prowadzona w okresie niskich stanów wód i bez opadów ponieważ grunty w wielu miejscach są ilaste i uniemożliwiają prace w okresie opadów. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie na zasadach ogólnych. Materiały sypkie, które będą transportowane samochodami na teren inwestycji zabezpieczone będą specjalistycznymi plandekami w celu zabezpieczenia przed nadmiernym pyleniem tych materiałów.

Podstawowymi zmianami w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu są:

- Na całym odcinku drogi wyrównanie i wzmocnienie podbudowy, a następnie wykonanie warstwy profilowej w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy,
- Wykonanie zjazdów,
- Usunięcie istniejących drzew – 4 szt,
- Wykonanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2118C Szafarnia – Wąpielsk – Długie – Rypin.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi komfort jazdy, poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych, natomiast natężenie ruchu nie ulegnie zmianie. Odwodnienie drogi jest rozwiązane, droga jest i będzie odwadniana powierzchniowo, a wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z drogi poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe. Nie przewiduje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych. W ramach planowanej inwestycji występuję konieczności wycinki 4 szt. drzew. W ramach kompensacji przyrodniczej, Inwestor zadeklarował się nasadzić łącznie 5 sztuk młodych drzew. Sadzonki drzew zostaną posadzone na działce ewid. nr 3 obręb 0001 Bocheniec, gmina Radomin, w skrajni drogi gminnej nr 110320C relacji Bocheniec — Płonne. Po wykonaniu nasadzeń należy prowadzić 3-letni monitoring udatności i wykonywanie ewentualnych poprawek. Należy także zabezpieczyć drzewa rosnące w zasięgu oddziaływania inwestycji, chroniąc je przed uszkodzeniami i przesuszeniem.

W ramach inwestycji będzie prowadzona wycinka drzew kolidujących z inwestycją. W ramach działań ochronnych drzewostanu nie podlegającego wycince przewiduje się m.in.:

- zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym pnie i korony drzew np. poprzez odeskowanie (deszczułkowanie, maty osłonowe) pni do wysokości pracy maszyn (minimum na

wysokości 1,5 m);

- wygrodzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodzenie skupisk drzew i ich oznakowanie;
- wprowadzić wymóg zabezpieczania wszelkich uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym;
- ręczne wykonywanie wykopów w obrysie korzeni o średnicy pow. 5 cm;

Na odcinkach dróg objętych projektem przebudowy nie występują rowy drogowe. Odwodnienie projektowanych nawierzchni będzie odbywać się powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe doprowadzane będą poprzez zastosowanie spadków poprzecznych o podłużnych na tereny przyległe. Projektowany odcinek dróg, posiada 14 łuków kołowych oraz występują załomy trasy w ilości 5 szt.

Po przeprowadzeniu inwestycji droga posiadać będzie następujące parametry:

- | | |
|--|---------------------------------|
| - kategoria drogi | - gminna |
| - klasa drogi | - L – lokalna |
| - obciążenie | - 80 Kn/oś |
| - prędkość projektowana | - 30 km/h |
| - prędkość miarodajna | - 50 km/h |
| - kategoria ruchu | - KR1 |
| - przekrój poprzeczny ruchu | - jednojezdniowy o dwóch pasach |
| - przekroju daszkowego na odcinkach prostych | - 2 % |
| - jednospadowego na poboczach | - 4 % |
| - długość planowanej inwestycji | - 2 886 mb |
| - powierzchnia poboczy szerokości 0,5 m | - 2 771 m ² |
| - ilość zjazdów – 39 szt. | - 109,2 m ² |

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), piasku, kruszywa, asfaltu, mieszanek mineralno-asfaltowych, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży

i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- a) w obszarze dorzecza Wisły;
- b) w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły;
- c) w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017289329 — „Radomińska Struga”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.

Nie istnieje ryzyko wystąpienia poważnych awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej w wyniku planowanego przedsięwzięcia. Planowane roboty budowlane – wykonanie modernizacji infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110320C, 110321C na terenie o łącznej długości 2886 mb, nie będzie zaliczane do obiektów o zwiększonym ryzyku.

Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699).

W trakcie prowadzenia robót wpływ inwestycji na środowisko ograniczy się do zmian wynikających z konieczności planowanych robót. Inwestor w czasie realizacji inwestycji korzystał

będzie z zewnętrznych dostawców wszelkich elementów budowlanych znajdujących się w jak najbliższym sąsiedztwie. Przy właściwej organizacji pracy z wykorzystaniem w pełni sprawnych maszyn budowlanych zagrożenie dla środowiska będzie właściwie zerowe. W czasie realizacji inwestycji stosowane będą wyłącznie materiały, których możliwości stosowania potwierdzone są odpowiednimi certyfikatami. Zagrożenia nie będzie również stanowił ewentualny wyciek olejów i płynów eksploatacyjnych maszyn budowlanych. Pracownicy budowlani korzystać będą w czasie realizacji inwestycji z zaplecza socjalnego przewoźnego, wobec czego zasadniczo całkowicie można wykluczyć prawdopodobieństwo jakiegokolwiek oddziaływania na środowisko w trakcie procesu budowlanego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Inwestor przewiduje wykonanie zraszania terenu budowy wodą w przypadku długotrwałej suszy w celu zapobiegnięcia wtórnego pylenia. Nie planuje się jednak użycia detergentów, a jedynie czystej wody w celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko, która będzie odprowadzana bezpośrednio na grunty przyległe.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Radomin uchwalony Uchwałą Nr III/10/88 Gminnej Rady Narodowej w Radominie z dnia 19 grudnia 1988 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Toruńskiego Nr 2 poz. 15 z dnia 1 lutego 1989 r., utracił ważność z dniem 01.01.2004 r.

Teren inwestycji położony jest poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy, funkcjonującego zgodnie z Uchwałą nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. z 2017 r. poz. 4982) jak również poza obszarem Natura 2000. Obszar planowanej inwestycji stanowi także potencjalne siedlisko lęgowe gatunków ptaków związanych z zadrzewieniami i terenami otwartymi. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Na terenie na którym planuję się realizację przedsięwzięcia oraz na sąsiednich terenach brak jest przedsięwzięć, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją jak również nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Z up. Wójta
mgr Ewa Dławert
SEKRETARZ GMINY