

RIG.6220.8.15.2021.2022.MM

DECYZJA NR 3/2021
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) (dalej jako: „u.o.u.i.o.ś.”), §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) (dalej jako: „k.p.a.”), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Radomin, Radomin 1a, 87-404 Radomin reprezentowanej przez Wójta Gminy Radomin Pana Piotra Aleksandra Wolskiego, z dnia 30 listopada 2021 r. (data wpływu 30 listopada 2021 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zamierzenia inwestycyjnego, pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110329C, 110330C, 110332C na terenie Gminy Radomin”, biorąc pod uwagę wyniki opinii o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1,2 i 4 u.o.u.i.o.ś.,

u s t a l a m

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określić środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia, pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110329C, 110330C, 110332C na terenie Gminy Radomin”

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegające na modernizacja infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110329C, 110330C, 110332C na terenie Gminy Radomin obejmujące działki nr 56, 58, 63, 83, 85, 89 obręb Gaj, 100, 147, 170/1, 170/2, 173/1, 290/4, 291/1, 312, 315 obręb Radomin, 14/3, 14/4, 69/3, 70/5, 70/8, 86/1, 86/3, 90/5 obręb Wilczewo, położne jest

w powiecie golubsko-dobrzyńskim w gminie Radomin.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przedmiotowych dróg wynosi około 6891 mb.

Planowane zadanie polegać będzie na modernizacji infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110329C, 110330C, 110332C na terenie Gminy Radomin, powiat golubsko-dobrzyński. W sąsiedztwie inwestycji występuje rozproszona zabudowa zagrodowa oraz mieszkaniowa. Tereny cechują się typowo wiejskim krajobrazem. Drogi gminne przeznaczone do modernizacji posiadają nawierzchnię bitumiczną i utwardzoną kruszywem naturalnym. Na chwilę obecną nawierzchnie dróg nie posiadają prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na występujące deformacje, przegięcia oraz zaniżenia nawierzchni.

Celem projektowanej modernizacji jest poprawa stanu technicznego nawierzchni dróg poprzez wyrównanie i wzmocnienie podbudowy, a następnie wykonanie warstwy profilowej w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz nawierzchni z betonu asfaltowego, w dalszej kolejności wykonanie poboczy i zjazdów. Inwestycja ma na celu ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko poprzez chociażby zmniejszenie emisji hałasu.

II. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu dróg gminnych nr 110329C, 110330C, 110332C na działkach nr 56, 58, 63, 83, 85, 89 obręb Gaj, 100, 147, 170/1, 170/2, 173/1, 290/4, 291/1, 312, 315 obręb Radomin, 14/3, 14/4, 69/3, 70/5, 70/8, 86/1, 86/3, 90/5 obręb Wilczewo. Planowana inwestycja obejmować będzie trzy grogi gminne, drogę nr 110329C w km od 0+000 do 4+761, nr 110330C w km od 4+761 do 6+891 oraz nr 110332C w km od 3+290 do 4+761 o łącznej długości 6891 mb. Powierzchnia inwestycji wynosić będzie 27 821 m².

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze rolniczym, w otoczeniu innych pól

uprawnnych (rozproszona zabudowa zagrodowa oraz mieszkaniowa).

Teren inwestycji położony jest poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, funkcjonującego zgodnie z Uchwałą nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. z 2017 r. poz. 4982), jak również poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

III.: Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00 z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
- 3) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- 4) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- 5) Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 6) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postojów pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie

utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, z dala od cieków i zbiorników wodnych oraz poza zasięgiem rzutu koron drzew.

- 7) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- 8) Prace budowlane (w tym przygotowanie terenu) rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie zamierzenia.
- 9) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodenie krzewów,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.

UZASADNIENIE

W dniu 30.11.2021 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Inwestora Gmina Radomin, Radomin 1a, 87-404 Radomin reprezentowanego przez Wójta Gminy Radomin Pana Piotra Aleksandra Wolskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „**Modernizacja infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110329C, 110330C, 110332C na terenie Gminy Radomin**”. Pismem, znak: RIG.6220.8.2.2021.MM z dnia 02.12.2021 r. wszczęto postępowanie, zawiadamiając strony postępowania, zgodnie z art. 73 u.o.u.i.o.ś.. W dniu 02.12.2021 r. wnioskiem, znak: RIG.6220.8.8.2021.MM do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Golubiu-

Dobrzyniu, wnioskiem, znak: RIG.6220.8.6.2021.MM do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz wnioskiem, znak: RIG.6220.8.7.2021.MM do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, Wójt Gminy Radomin wystąpił, o wydanie opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o wskazanie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Ograny te wydały opinie:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Golubiu-Dobrzyniu - opinia z dnia 8.12.2021 r., znak: NNZ.9022.3.6.7.2021/3914 stanowiąca o braku konieczności potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- 2) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy - postanowienie z dnia 5.04.2022 r., znak: WOO.4220.1434.2021.OD.5, stanowiące o braku konieczności potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu – opinia z dnia 8.12.2021 r., znak: GD.ZZŚ.5.435.669.2021.WL, stanowiąca o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie analizy przedłożonego materiału dowodowego stwierdza się, że realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji z uwagi na jej charakter, skalę i lokalizację, nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, w tym różnorodność biologiczną oraz drożność korytarzy ekologicznych, a przyjęte działania wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Tutejszy organ wydając decyzję wziął pod uwagę cały zebrany materiał dowodowy uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Golubiu-Dobrzyniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, a także Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz przepisy prawa obowiązujące w dniu wydania decyzji. Za rozstrzygnięciem niniejszej decyzji przemawiają zarówno przyjęte za jej podstawę przepisy prawa materialnego, jak i wszystkie zgromadzone w sprawie dowody, które wzajemnie się uzupełniają, tworząc spójną i logiczną całość. W związku z powyższym, uwzględniając charakter przedmiotowej jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, a także planowane rozwiązania techniczne i technologiczne stwierdzono, że zamierzenie, przy uwzględnieniu warunków eksploatacji przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Stosownie do wymogu art. 10 k.p.a. przed wydaniem niniejszej decyzji pismem z dnia 12.04.2022 r., znak: RIG.6220.8.12.2021.2022.MM zawiadomiono strony postępowania o zebraniu wszystkich dowodów i przeprowadzeniu niezbędnych czynności w niniejszej sprawie,

pouczając jednocześnie o przysługującym prawie do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania żądań w przedmiotowej sprawie. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne wyjaśnienia, ani wnioski mogące mieć wpływ na jej rozstrzygnięcie.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 u.o.u.i.o.ś. właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Dla terenu, na którym planowana jest wyżej opisana inwestycja nie obowiązuje żaden plan miejscowy. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza Obszarem Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy, funkcjonującego zgodnie z Uchwałą nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. z 2017 r. poz. 4982) jednak nie narusza ona ograniczeń i zakazów zawartych w powyższej uchwale.

Wobec uwzględnienia wymienionych powyżej uwarunkowań, przepisów prawa i wyrażonych opinii, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.



Zgodnie z art. 72 ust. 3 u.o.u.i.o.ś. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 u.o.u.i.o.ś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia,

o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, za pośrednictwem Wójta Gminy Radomin, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Wójta
mgr Ewa Bawert
SEKRETARZ GMINY

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 u.o.u.i.o.ś.

Otrzymują:

1. Gmina Radomin, Radomin 1a, 87-404 Radomin

2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a. poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Radomin, w pobliżu miejsca realizacji inwestycji oraz na BIP Urzędu Gminy Radomin

3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Golubiu-Dobrzyniu, ul. Dr J.G. Koppa 1A, 87-400 Golub-Dobrzyń
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń

Załącznik Nr 1

do decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach Nr 3/2021

znak:RIG.6220.8.15.2021.2022.MM

z dnia 4.05.2022 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia,

polegającego na

**„Modernizacji infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110329C, 110330C, 110332C
na terenie Gminy Radomin”**

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Modernizacja infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110329C, 110330C, 110332C na terenie Gminy Radomin obejmuje działki nr 56, 58, 63, 83, 85, 89 obręb Gaj, 100, 147, 170/1, 170/2, 173/1, 290/4, 291/1, 312, 315 obręb Radomin, 14/3, 14/4, 69/3, 70/5, 70/8, 86/1, 86/3, 90/5 obręb Wilczewo o łącznej długości 6 891 mb. Drogi gminne przeznaczone do modernizacji posiadają nawierzchnię bitumiczną i utwardzoną kruszywem naturalnym. Na chwilę obecną nawierzchnie dróg nie posiadają prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na występujące deformacje, przegięcia oraz zaniżenia nawierzchni.

Celem projektowanej modernizacji jest poprawa stanu technicznego nawierzchni dróg poprzez wyrównanie i wzmocnienie podbudowy, a następnie wykonanie warstwy profilowej w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. W dalszej kolejności planuje się wykonanie poboczy i zjazdów. Nawierzchnia dróg nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego ze względu na występujące wyboje oraz zaniżenia nawierzchni. Stan nawierzchni jest zły, w wyniku czego powstają zastoiska wodne, stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja przedsięwzięcia poprawi komfort jazdy oraz warunki komunikacyjne, a przede wszystkim bezpieczeństwo użytkowników

drogi. Wykonanie inwestycji ma na celu poprawę dostępności komunikacyjnej terenów przyległych.

Droga na odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowy przekrój tj. jezdni o dwóch pasach ruchu o szerokości po 2 m każdy – szerokość istniejącej nawierzchni 4 m, po modernizacji szerokość nawierzchni bez zmian – 4 m. Na całej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Na etapie realizacji inwestycji stosowane będą gotowe mieszanki bitumiczne wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji natomiast wykopy realizowane będą wyłącznie do grubości warstwy humusów (20-35 cm) i nie będą wymagały odwodnienia. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie na zasadach ogólnych. Materiały sypkie, które będą transportowane samochodami na teren inwestycji zabezpieczone będą specjalistycznymi plandekami w celu zabezpieczenia przed nadmiernym pyleniem tych materiałów.

Podstawowymi zmianami w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu są:

- Na całym odcinku przedsięwzięcia wyrównanie i wzmocnienie podbudowy a następnie wykonanie warstwy profilowej w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy,
- Wykonanie zjazdów,
- Wykonanie skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 2127C Golub-Dobrzyń – Dulsk – Radomin (2szt.) oraz 2128C Bocheniec – Wilczewo (1szt.).

Realizacja przedsięwzięcia poprawi komfort jazdy, poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych, natomiast natężenie ruchu nie ulegnie zmianie. Odwodnienie dróg jest rozwiązane, drogi są i będą odwadniana powierzchniowo, a wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe. Nie przewiduje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych. W ramach planowanej inwestycji brak jest konieczności wycinki drzew i krzewów. Podczas prowadzenia prac w granicach drzew niepodlegających wycince należy zabezpieczyć ich pnie na czas prowadzonych robót (odeszkowanie, zastosowanie mat słomianych) jak również w obrębie strefy korzeniowej wykonywanie prac ręcznie przy zachowaniu należytej ostrożności.

Na całym odcinku inwestycji objętej projektem przebudowy nie występują rowy drogowe. Występuje odwodnienie powierzchniowe na pobocze drogi i grunty przyległe. Projektowany odcinek dróg, posiada 30 łuków kołowych oraz występują załomy trasy w ilości 17 szt.

Po przeprowadzeniu inwestycji droga posiadać będzie następujące parametry:

- kategoria drogi	- gminna
- klasa drogi	- L – lokalna
- obciążenie	- 80 Kn/oś
- prędkość projektowana	- 30 km/h
- prędkość miarodajna	- 50 km/h
- kategoria ruchu	- KR1
- przekrój poprzeczny ruchu	- jednojezdniowy o dwóch pasach
- przekroju daszkowego na odcinkach prostych	- 2 %
- jednospadowego na poboczach	- 4 %
- długość planowanej inwestycji	- 6 891 mb
- powierzchnia poboczy szerokości 0,5 m	- 4 290,2 m ²
- ilość zjazdów – 93 szt.	- 247,8 m ²

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- a) w obszarze dorzecza Wisły;
- b) w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły;
- c) w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017289329 - Radomińska Struga, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.

Nie istnieje ryzyko wystąpienia poważnych awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej w wyniku planowanego przedsięwzięcia. Planowane roboty budowlane – wykonanie modernizacji infrastruktury drogowej dróg gminnych nr 110329C, 110330C, 110332C na terenie o łącznej

długości 6 891 mb, nie będzie zaliczane do obiektów o zwiększonym ryzyku.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699) będą to w większości odpady z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów.

W trakcie prowadzenia robót wpływ inwestycji na środowisko ograniczy się do zmian wynikających z konieczności planowanych robót. Inwestor w czasie realizacji inwestycji korzystał będzie z zewnętrznych dostawców wszelkich elementów budowlanych znajdujących się w jak najbliższym sąsiedztwie. Przy właściwej organizacji pracy z wykorzystaniem w pełni sprawnych maszyn budowlanych zagrożenie dla środowiska będzie właściwie zerowe. W czasie realizacji inwestycji stosowane będą wyłącznie materiały, których możliwości stosowania potwierdzone są odpowiednimi certyfikatami. Zagrożenia nie będzie również stanowił ewentualny wyciek olejów i płynów eksploatacyjnych maszyn budowlanych. Pracownicy budowlani korzystać będą w czasie realizacji inwestycji z zaplecza socjalnego przewoźnego, wobec czego zasadniczo całkowicie można wykluczyć prawdopodobieństwo jakiegokolwiek oddziaływania na środowisko w trakcie procesu budowlanego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów. Inwestor przewiduje wykonanie zraszania terenu budowy wodą w przypadku długotrwałej suszy w celu zapobiegnięcia wtórnego pylenia. Nie planuje się jednak użycia detergentów, a jedynie czystej wody w celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko, która będzie odprowadzana bezpośrednio na grunty przyległe.

Przedmiotowa modernizacja dróg gminnych nie przekroczy dopuszczalnych norm hałasu określonych w przepisach prawa. Głównym źródłem hałasu podczas realizacji inwestycji będzie ruch maszyn poruszających się po drogach. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji inwestycji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Dla zminimalizowania

oddziaływania wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6:00 do 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Radomin uchwalony Uchwałą Nr III/10/88 Gminnej Rady Narodowej w Radominie z dnia 19 grudnia 1988 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Toruńskiego Nr 2 poz. 15 z dnia 1 lutego 1989 r., utracił ważność z dniem 01.01.2004 r.

Teren inwestycji położony jest poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy, funkcjonującego zgodnie z Uchwałą nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. z 2017 r. poz. 4982) jak również poza obszarem Natura 2000. Obszar planowanej inwestycji stanowi także potencjalne siedlisko lęgowe gatunków ptaków związanych z otwartymi użytkami rolnymi oraz z terenami leśnymi. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace rozpoczęte zostaną poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Na terenie na którym planuję się realizację przedsięwzięcia oraz na sąsiednich terenach brak jest przedsięwzięć, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją jak również nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Z up. Wójta
mgr Ewa Druwert
SEKRETARZ GMINY