

**Gmina Radomin
Radomin 1a
87-404 Radomin**

RIG.271.2.2.5.EM

ZMIANY W TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

na zadanie pn.: „Zakup autobusu na potrzeby szkół z terenu Gminy Radomin”

Informuję, iż Zamawiający dokonuje następujących zmian w treści zapytania ofertowego:

I. W Opisie przedmiotu zamówienia:

brzmienie obecne:

„Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostarczenie używanego autobusu szkolnego do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej z terenu Gminy Radomin. Autobus winien spełniać niżej wymienione warunki - parametry techniczne i wizualne:

- a) rok produkcji nie starszy niż 2003,
- b) całkowity przebieg udokumentowany nie więcej niż 700.000 km,
- c) ilość miejsc siedzących od 45 do 55,
- d) autobus bezwypadkowy, nieuszkodzony, sprawny technicznie,
- e) liczba osi - 2,
- f) silnik wysokoprężny o mocy nie mniejszej niż 340 KM,
- g) silnik spełniający wymagania normy spalin minimum EURO 3 (fabrycznie),
- h) wysokość do 3,30 m, długość max. 12 m,
- i) wyposażenie minimalne (niezbędnie wymagane):
 - pasy bezpieczeństwa na wszystkich fotelach,
 - klimatyzacja,
 - ogrzewanie postojowe WEBASTO,
 - zwalniacz hamowania typu hydraulicznego (RETARDER lub TELMA),
 - drzwi otwierane pneumatycznie,
 - ABS, wspomaganie kierownicy,
 - manualna skrzynia biegów,
 - dobry stan ogumienia o zużyciu max. 30% ,
 - nieuszkodzone szyby, reflektory i lampy,
 - siedzenia miękkie (turystyczne), nieuszkodzona i czysta tapicerka w całym pojeździe, kolor tapicerki preferowany ciemny,
 - radio,
 - dwa komplety kluczyków,
 - gaśnice, trójkąt, apteczka, podnośnik do autobusów, pełnowymiarowe koło zapasowe.
- j) pojazd wolny od jakichkolwiek obciążeń na rzecz osób i podmiotów trzecich (leasing, zastaw).

Określone powyżej standardy są wymaganiami minimalnymi. Autobus musi być sprawny technicznie, kompletny, wolny od wad - gotowy do pracy. Powinien posiadać aktualne badania techniczne wpisane do dowodu rejestracyjnego oraz aktualne obowiązkowe ubezpieczenie OC. Pojazd zarejestrowany poza granicami Polski powinien posiadać komplet dokumentów wraz z tłumaczeniami przewidzianymi przepisami prawa, uprawniającymi do zakupu i rejestracji samochodu w Polsce.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzenia faktycznego stanu technicznego pojazdu ze stanem opisanym w ofercie przez Wykonawcę. Sprzedawca powinien być właścicielem pojazdu lub mieć pisemne prawo do dysponowania nim. Pojazd nie może stanowić zabezpieczenia bankowego lub prawa własności osób trzecich.

Elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia w dniu składania ofert nie mogą być przeznaczone przez producenta do wycofania z produkcji lub sprzedaży. Zamawiający wymaga również, aby autobus był wyprodukowany w kraju Unii Europejskiej. Ponadto oferowany przedmiot zamówienia musi spełniać

wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2012r. Nr 1137 z późn. zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.

Warunki gwarancji (minimum wymagane – licząc od daty bezusterkowego odbioru autobusu szkolnego):

- silnik i skrzynia biegów – przejechane 20 tys. km,
- zawieszenie – 20 tys. km.”

otrzymuje brzmienie:

„Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostarczenie używanego autobusu szkolnego do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej z terenu Gminy Radomin. Autobus winien spełniać niżej wymienione warunki - parametry techniczne i wizualne:

- a) rok produkcji nie starszy niż 2003,
- b) całkowity przebieg udokumentowany nie więcej niż 700.000 km,
- c) ilość miejsc siedzących od 45 do 55,
- d) autobus bezwypadkowy, nieuszkodzony, sprawny technicznie,
- e) liczba osi - 2,
- f) silnik wysokoprężny o mocy nie mniejszej niż 340 KM,
- g) silnik spełniający wymagania normy spalin minimum EURO 3 (fabrycznie),
- h) wysokość do 3,30 m, długość max. 12 m,
- i) wyposażenie minimalne (niezbędnie wymagane):
 - pasy bezpieczeństwa na wszystkich fotelach,
 - klimatyzacja,
 - ogrzewanie postojowe WEBASTO,
 - zwalniacz hamowania typu hydraulicznego (RETARDER lub TELMA),
 - drzwi otwierane pneumatycznie,
 - ABS, wspomaganie kierownicy,
 - manualna skrzynia biegów,
 - dobry stan ogumienia o zużyciu max. 30% ,
 - nieuszkodzone szyby, reflektory i lampy,
 - siedzenia miękkie (turystyczne), nieuszkodzona i czysta tapicerka w całym pojeździe, kolor tapicerki preferowany ciemny,
 - radio,
 - dwa komplety kluczyków,
 - gaśnice, trójkąt, apteczka, podnośnik do autobusów, pełnowymiarowe koło zapasowe.
- j) pojazd wolny od jakichkolwiek obciążeń na rzecz osób i podmiotów trzecich (leasing, zastaw).

Określone powyżej standardy są wymaganiami minimalnymi. Autobus musi być sprawny technicznie, kompletny, wolny od wad - gotowy do pracy. Powinien posiadać aktualne badania techniczne wpisane do dowodu rejestracyjnego oraz aktualne obowiązkowe ubezpieczenie OC. Pojazd zarejestrowany poza granicami Polski powinien posiadać komplet dokumentów wraz z tłumaczeniami przewidzianymi przepisami prawa, uprawniającymi do zakupu i rejestracji samochodu w Polsce.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzenia faktycznego stanu technicznego pojazdu ze stanem opisanym w ofercie przez Wykonawcę. Sprzedający powinien być właścicielem pojazdu lub mieć pisemne prawo do dysponowania nim. Pojazd nie może stanowić zabezpieczenia bankowego lub prawa własności osób trzecich.

Elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia w dniu składania ofert nie mogą być przeznaczone przez producenta do wycofania z produkcji lub sprzedaży. Zamawiający wymaga również, aby autobus był wyprodukowany w kraju Unii Europejskiej. Ponadto oferowany przedmiot zamówienia musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2012r. Nr 1137 z późn. zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.

Warunki gwarancji (minimum wymagane – licząc od daty bezusterkowego odbioru autobusu szkolnego):

- silnik i skrzynia biegów – przejechane 5 tys. km,
- zawieszenie – 5 tys. km. „

II. W załączniku nr 1 – projekt umowy w § 7 Warunki gwarancji i serwisu

brzmienie obecne:

„1. Oferent udzieli Zamawiającemu gwarancji na dostarczony autobus zgodnie ze złożoną ofertą tj.:

- 1) gwarancja na silnik 20 tys. km,
- 2) na skrzynię biegów 20 tys. km,
- 3) na zawieszenie 20 tys. km.”

otrzymuje brzmienie:

„1. Oferent udzieli Zamawiającemu gwarancji na dostarczony autobus zgodnie ze złożoną ofertą tj.:

- 1) gwarancja na silnik 5 tys. km,
- 2) na skrzynię biegów 5 tys. km,
- 3) na zawieszenie 5 tys. km.”

Pozostałe postanowienia zapytania ofertowego pozostają bez zmian.

Niniejsza zmiana nie wpływa na termin składania ofert, który pozostaje bez zmian.

Wójt
inż. Piotr Wolski

