

---

## **Spis treści do opisu technicznego**

1.	Przedmiot i cel opracowania.....	2
2.	Podstawa opracowania.....	2
3.	Stan istniejący.....	3
4.	Zakres robót do realizacji w ramach przebudowy drogi powiatowej.....	5
5.	Parametry techniczne oraz geometryczne.....	5
6.	Rozwiązania sytuacyjne.....	5
7.	Projektowana niweleta.....	6
8.	Działania w zakresie ochrony środowiska.....	6
9.	Informacje o obszarze oddziaływania.....	6
10.	Uwagi realizacyjne.....	6
11.	Oddziaływanie opracowania na uzbrojenie terenu.....	6

---

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt **Remont drogi gminnej nr 110314 C Łubki - Jakubkowo w km od 0+000 do 1+470**

w miejscowości Łubki i Jakubkowo gmina Radomin.

Na całej długości projektowanej drogi warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S grubości 3 cm projektuje się szerokość nawierzchni 5 m ( poszerzenia na łukach do 5,3) zgodnie z planem sytuacyjnym i przebiegiem drogi w terenie.

Początek przebudowywanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową Plebanka – Radomin w miejscowości Łubki gmina Radomin. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 1+470 na skrzyżowaniu z drogą gminną.

Trasa w całości przebiega przez tereny administracyjnie znajdujące się w m. Łubki i Jakubkowo gmina Radomin., powiat Golubsko Dobrzyński.

**Granice terenu inwestycji przedstawiono na mapie do celów projektowych.**

Celem projektowanej przebudowy jest poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi, poprzez ułożenie warstwy ścieralnej na uprzednio przygotowanej konstrukcji nośnej drogi.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowa z Urzędem Gminy w Radominie,
- Aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP, Warszawa 2001r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 23 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

---

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Remontowana droga nr nr110314 C Łubki - Jakubkowo pod względem administracyjnym usytuowana jest na terenie województwa kujawsko – pomorskiego, w obrębie powiatu golubsko - dobrzyńskiego na terenie gminy Radomin.

Droga przebiega przez miejscowości Łubki i Jakubkowo. Teren charakteryzuje się zabudową zagrodową oraz gruntami rolnymi. Miejscowość cechuje się wiejskim typem zagospodarowania, przeważa w nich zabudowa zagrodowa. Droga przebiega przez tereny rolne – uprawowe.

#### **Przekrój poprzeczny**

Na remontowanym odcinku drogi w obszarze zabudowanym występuje przekrój drogowy. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym ( liczne spękania, ubytki, nierówności podłużne i poprzeczne).

**Szerokość istniejącej nawierzchni** na odcinku objętym projektem wynosi 5,0 m.

#### **Zatoki autobusowe**

Na projektowanym odcinku niezabudowanym brak jest zatok autobusowych. Występuje przystanek autobusowy.

#### **Odwodnienie**

Na większości odcinka drogi objętego projektem przebudowy nie występują rowy drogowe. Brak kanalizacji deszczowej. Występuje odwodnienie powierzchniowe na pobocze drogi i grunty przyległe. W km od 0+319 do 0+814 zlokalizowane są trzy przepusty betonowe śr 60 cm w złym stanie technicznym odprowadzające wodę do systemów melioracji.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną. W przekroju poprzecznym i podłużnym występują znaczne deformacje wymaga dużych nakładów zapewniających jej należyte użytkowanie. Liczne wyboje i koleiny wymagają systematycznych zabiegów wyrównywania i uzupełniania ubytków materiałem z którego nawierzchnię zbudowano.

Wszystkie wymienione uszkodzenia nawierzchni występują z różnym natężeniem i różną intensywnością

---

#### **4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH REMONTU DROGI GMINNEJ**

W ramach projektu przebudowy drogi gminnej przewidziano wykonanie poniższych zadań:

- Wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym szerokości 5,0 m w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego szerokości 5,0 m gr 3 cm,
- Przebudowa przepustów,
- Wykonanie poboczy,
- Odtworzenie rowów,
- Wykonanie peronu autobusowego,
- Wykonanie zjazdów do posesji,
- Oznakowanie pionowe.

#### **5. PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ GEOMETRYCZNE**

##### **PARAMETRY TECHNICZNE**

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu przebudowy drogi:

- |                       |                                                                               |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| - kategoria drogi     | - gminna,                                                                     |
| - klasa drogi         | - L – lokalna,                                                                |
| - obciążenie          | - 80 kN/oś,                                                                   |
| - prędkość projektowa | - 30/40 km/h,                                                                 |
| - prędkość miarodajna | - 50/80 km/h,                                                                 |
| - kategoria ruchu     | - KR1,                                                                        |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku ruchu), |

##### **PARAMETRY GEOMETRYCZNE**

Przyjęto następujące parametry geometryczne projektowanego odcinka drogi:

- szerokość pasa ruchu:
  - 2,5 m (przekrój drogowy),
- szerokość pobocza gruntowego zmienna – 0,75 m,

- 
- pobocza wyprofilowane ze spadkiem do 4%.

## **6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Rozwiązania sytuacyjne remontowanej przedstawiono na rys. nr 1.2 – projektu zagospodarowania terenu.

Początek remontowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+000, koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 1+470.

Wszystkie rozwiązania sytuacyjne zostały zaprojektowane z uwzględnieniem postulatów Urzędu Gminy w Radominie.

### **6.1 *Trasa zasadnicza***

Trasa przebiega zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi bitumicznej.

### **6.2 *Skrzyżowania z drogami bocznymi***

W ramach niniejszego projektu istnieje zlokalizowano 5 zjazdów.

## **7. PROJEKTOWANA NIWELETA**

Przekrój podłużny przebudowywanej drogi wpasowany w istniejący teren. Drogę w przekroju podłużnym wpasowano w istniejącą niweletę.

## **8. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA**

### ***Istniejące obciążenie środowiska***

Stan techniczny nawierzchni drogi na odcinku objętym projektem jest zły. Nawierzchnia drogi jest skoleinowana oraz występują nierówności poprzeczne i ubytki w nawierzchni. Z tej przyczyny następuje zwiększenie emisji hałasu i drgań wywoływanych przez poruszające się pojazdy. Nawierzchnia gruntowa powoduje zwiększoną emisję spali z uwagi na zwiększone opory toczenia pojazdów kołowych.

---

### ***Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza***

Przebudowa drogi nie będzie przyczyną wzrostu stężeń zanieczyszczeń atmosferycznych ze względu na brak zmiany natężenia ruchu na projektowanym odcinku spowodowanej przeprowadzeniem inwestycji. Można oczekiwać zmniejszenia zanieczyszczeń dzięki upłynnieniu ruchu (ograniczenie konieczności hamowania, zatrzymywania się i ponownego ruszania pojazdów) oraz zmniejszenie oporów toczenia.

### ***Określenie wpływu inwestycji na hałas***

Przebudowa drogi wpłynie na poprawę płynności ruchu – tym samym nie pogorszy już panujących warunków akustycznych, a wręcz wpłynie na ich polepszenie. Poprawa stanu nawierzchni drogi zmniejszy hałas pochodzący od silników – dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów, oraz hałas powstający na skutek tarcia opon o nawierzchnię i uderzeń spowodowanych nierównościami i ubytkami w nawierzchni.

Zmniejszenie emitowanego hałasu do wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu nie wymaga zastosowania ekranów akustycznych, dodatkowo lokalizacja ich ze względów technicznych nie jest możliwa do zrealizowania.

### ***Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe***

Inwestycja nie zagraża ani zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, ani ich jakości, bowiem spływy opadowe będą odprowadzane do trawiastych poboczy drogowych i dalej w miarę możliwości do istniejących cieków (w trakcie filtracji przez darninę albo przez warstwę chłonną, torfową lub torfowo – piaskową ścieki oczyszczają się – stężenie zawiesin ogólnych spada poniżej wartości dopuszczalnych).

Eliminuje to możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Poprawa stanu nawierzchni zmniejszy również prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków mogących być przyczyną skażenia środowiska.

## **9. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA.**

Zgodnie z art. 20 ust. 1c i 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy Prawo budowlane, obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

---

## **10. UWAGI REALIZACYJNE**

W celu uzyskania projektowanej nośności Inwestor powinien w okresie późniejszym wzmocnić konstrukcję o kolejną warstwę bitumiczna.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach oraz zachowanie wymagań ujętych w specyfikacji technicznej.

## **11. ODDZIAŁYWANIE OPRACOWANIA NA UZBROJENIE TERENU**

Ze względu na brak jakichkolwiek robót wgłębnych (ziemnych, frezowania nawierzchni, ścinki poboczy itp.) przy realizacji inwestycji będącej przedmiotem opracowania nie dojdzie do kolizji z istniejącymi sieciami zlokalizowanymi w jezdni, co wynika z zakresu projektu.