

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa chodników i parkingu w miejscowości Dulsk

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
 - 1.1. Roboty pomiarowe i inwentaryzacja powykonawcza – 0,753 km
 - 1.2. Rozebranie ław pod krawężniki
 $(657+96+4 \times 2) \times 0,04 = 761 \times 0,04 = 30,44 \text{ m}$
 - 1.3. Rozebranie krawężników
 $657+96+4 \times 2 = 761 \text{ m}$
 - 1.4. Rozebranie nawierzchni z MMA, grubość średnio 3 cm
 $657 \times 1,8 = 1182,6 \text{ m}^2$
 - 1.5. Rozebranie nawierzchni z MMA, grubość średnio 4 cm
 $57 \times 5 = 285 \text{ m}^2$
 - 1.6. Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego, średnia grubość 7 cm
 $657 \times 1,8 = 1182,6 \text{ m}^2$
 - 1.7. Rozebranie nawierzchni z płytek betonowych
 $6 \times 2,5 + 6 \times 1,5 = 24 \text{ m}^2$
 - 1.7. Rozebranie nawierzchni z brukowca
 $50 \times 1,2 = 60 \text{ m}^2$
 - 1.8. Wywiezienie materiałów z rozbiórki
 $(761 \times 0,15 + 0,3 + 30,44 + 284 \times 0,04 + 1182,6 \times 0,03 + 24 \times 0,07 + 60 \times 0,15) \times 1,1 = 134,47 \text{ m}^3$
2. Roboty ziemne
 - 2.1. Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika, głębokość 10 cm
 $(657-24 \times 6) \times 1,6 + 96 \times 1,6 = (513+96) \times 1,6 = 974,4 \text{ m}^2$
 - 2.2. Wykonanie koryta pod nawierzchnię zjazdów, głębokość 20 cm
 $24 \times 6 \times 1,6 + 1 \times 5 \times 6,6 = 263,4 \text{ m}^2$
 - 2.3. Wykonanie koryta pod nawierzchnię z tłucznia na zjazdach, głębokość 15 cm
 $24 \times 5 \times 1 = 120 \text{ m}^2$
 - 2.4. Wykonanie koryta pod nawierzchnię parkingu, głębokość 40 cm
 $15 \times 5 = 75 \text{ m}^2$
 - 2.5. Wywiezienie gruntu z koryta
 $974,4 \times 0,1 + 263,4 \times 0,2 + 120 \times 0,15 + 75 \times 0,4 = 198,12 \text{ m}^3$
3. Oporniki
 - 3.1. Wykonanie ław betonowych pod krawężniki, beton B15
 $(657+96+86) \times 0,04 = 33,56 \text{ m}^3$
 - 3.2. Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm
 $657+86 = 743 \text{ m}$
 - 3.3. Ustawienie krawężników kamiennych 15x30 cm – 96 m
 - 3.4. Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm
 $657-76 = 581 \text{ m}$
 - 3.5. Wykonanie obramowania z brukowca kamiennego
 $98 \times 0,16 = 15,68 \text{ m}^2$
4. Nawierzchnia chodników
 - 4.1. Wykonanie warstwy odcinającej z piasku, warstwa grubości 10 cm
 $[(657+96)-(23 \times 6)] \times 1,5 = 799,5 \text{ m}^2$
 - 4.2. Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej grubości 6 cm (kostka szara)
 $[(657-76)-(23 \times 6)] \times 1,5 = 664,5 \text{ m}^2$
 - 4.3. Ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej
 $(96-6) \times 1,4 = 126 \text{ m}^2$

5. Nawierzchnia zjazdów
 - 5.1. Wykonanie warstwy odcinającej pisku, warstwa grubości 10 cm
 $24 \times 6 \times 1,5 + 1 \times 5 \times 5 = 241 \text{ m}^2$
 - 5.2. Wykonanie podbudowy z betonu B10, warstwa grubości 10 cm – 241 m²
 - 5.3. Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm (kostka brązowa)
 $23 \times 6 + 1 \times 5 \times 5 = 232 \text{ m}^2$
 - 5.4. Ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej
 $1,5 \times 6 = 9 \text{ m}^2$
 - 5.5. Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, warstwa grubości 15 cm
 $24 \times 5 \times 1 = 120 \text{ m}^2$
6. Nawierzchnia parkingu (ze zjazdem i chodnikiem)
 - 6.1. Wykonanie warstwy odcinającej z piasku, warstwa grubości 10 cm
 $15 \times 5 + 76 \times 2 = 227 \text{ m}^2$
 - 6.2. Wykonanie podbudowy z betonu B10, warstwa grubości 12 cm – 227 m²
 - 6.3. Profilowanie podbudowy z tłucznia kamiennego
 $61 \times 5 = 305 \text{ m}^2$
 - 6.4. Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej brązowej grubości 8 cm (Starobruku)
 $76 \times 7 = 532 \text{ m}^2$

Obliczył: Janusz Brzezicki