

**GMINA RADOMIN**  
**Radomin 1a**  
**87-404 Radomin**  
RIG.271.7.2.2017.EM

**Wyjaśnienia treści**  
**Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia z dnia**  
**Ogłoszenie o zamówieniu zamieszczono w Biuletynie Zamówień Publicznych**  
**z dnia 05.06.2017 i otrzymało Nr 525334-N-2017**

**dla zadania p.n. „Modernizacja drogi gminnej nr 110329 C dojazdowej do gruntów rolnych w obrębach geodezyjnych Gaj, Radomin” etap I**

I. W związku z zapytaniem skierowanym przez Wykonawcę do Zamawiającego – zgodnie z art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 2164), **przekazuję wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**, dla wykonania zadania określonego powyżej, w następujący sposób:

**Pytanie nr 1:** W załączniku do SIWZ RIG.271.7.2017.EM - SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA D-04.05.01a. Podbudowa zasadnicza nawierzchni z gysu kamiennego, w punkcie

1.3. Zakres robót objętych SST mowa jest o:

- wykonywaniu warstwy podbudowy grubości 30 cm, na szerokości drogi 55 m, metodą stabilizacji istniejącego gruntu
- użyciu spoiwa np. Stabibud i cementu portlandzkiego.

W związku z tym zwracamy się z pytaniem o możliwość zastosowania podbudowy:

- o grubości 25 cm, na podstawie przeprowadzonych testów gruntu rodzimego
- z użyciem środka jonowymiennego GeoCrete i cementu portlandzkiego CEM I

**Odpowiedź Zamawiającego:**

1. Zamawiający podtrzymuje wykonanie podbudowy grubości 30 cm.
2. Zamawiający dopuszcza zastosowanie dowolnego produktu (dodatku) jonowymiennego spełniającego zapisy projektu i specyfikacji technicznych nie pogarszających zakładanych parametrów wytrzymałościowych projektowanej drogi.”

**Niniejsze zmiany nie wymagają przedłużenia terminu składania ofert.**

Treść niniejszych wyjaśnień i uzupełnień zamieszczono na tablicy ogłoszeń oraz znajduje się na stronie internetowej skierowane do potencjalnych wykonawców, jako odpowiedź na zadane pytanie, bez ujawniania źródła zapytania.

Radomin, dnia 14.06.2017 r.

**Wójt Gminy Radomin**  
**(-) inż. Piotr Wolski**