

PROJEKT BUDOWLANY

Temat: Opracowanie uproszczonej dokumentacji
projektowo kosztorysowej

Zadanie: „Remont drogi gminnej nr 110340C, dojazdowej do
gruntów rolnych, na długości 75 mb, w
miejscowości Dulsk – gmina Radomin”

Adres : Dulsk, gmina Radomin
działka nr 121, obręb Dulsk

Branża : Drogowa

Inwestor: Urząd Gminy w Radominie
Radomin 1
87-404 Radomin

SPIS ZAWRTOŚCI PROJEKTU :

I. Część opisowa :

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości projektu
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta
4. Zaświadczenie o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
5. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą techniczną
6. Opis techniczny

II. Część rysunkowa :

- | | | |
|---|--------------|-----------|
| 1. Mapa ewidencyjna | skala 1:2000 | rys. nr 1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny jezdni | skala 1:20 | rys. nr 2 |
| 3. Schemat połączeń proj. nawierzchni ze Skrzyżowaniami z drogami gruntowymi i zjazdami | | |

OPIS TECHNICZNY

Zadanie pt.: „Remont drogi gminnej nr 110340C, dojazdowej do gruntów rolnych, na długości 75 mb w miejscowości Dulsk - gmina Radomin”

Projekt zawiera część opisową szczegółową, rysunkową wg załączonych rysunków oraz kosztorysową (kosztorys inwestorski).

1. Podstawa sporządzenia projektu:

1. Zlecenie Urzędu Gminy w Radominie oraz uzgodnienia technologiczne z Inwestorem
2. Pomiary i wizja lokalna w terenie
3. Wypis z rejestru gruntów i mapa ewidencyjna
4. Warunki techniczne wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r oraz normatywy projektowania dróg
5. Ustawa o ochronie gruntów rolnych i leśnych, Dz. U. Nr 121, poz.1266

2. Opis stanu istniejącego :

Przedmiotowa droga położona jest na działce nr 121, obręb Dulsk, będącej własnością Skarbu Państwa we władaniu Gminy Radomin.

Droga przebiega przez zabudowaną strefę m. Dulsk, stanowi dojazd do zabudowań, gruntów rolnych (grunty orne, łąki) położonych pomiędzy zabudowaniami jak i po za strefą zabudowań.

Istniejąca droga ma nawierzchnię ulepszoną gruzem betonowym w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości, 3,2 – 4,0 m.

Na odcinku od końca ist. nawierzchni bitumicznej, tj. km 0+000 proj. odcinka do ok. 0+75 , istniejąca nawierzchnia i obustronne pobocza mają spadek poprzeczny daszkowy.

Na przedmiotowym odcinku droga posiada rów lewostronny , a po prawej stronie jest skarpa z odprowadzeniem wód na przyległe grunty rolne.

Z uwagi na nierówności pasa jezdni w profilu poprzecznym i podłużnym należy całą ulepszoną nawierzchnię przeprofilować.

W obecnym stanie droga nie zapewnia bezpiecznych warunków użytkowania.

3. Cel opracowania :

Celem opracowania jest wykonanie remontu przedmiotowego odcinka drogi, poprawy bezpieczeństwa ruchu, poprawy dojazdów do zabudowań i pól, właściwej eksploatacji pojazdów, zabezpieczenie ist. konstrukcji przed dalszym niszczeniem eksploatacyjnym.

4. Zakres opracowania :

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o długości 75,00 mb.

Jako początek projektowanego odcinka przyjęto koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej przyjęto w km 0+000.

Przebieg w planie projektowanego odcinka pokrywa się z przebiegiem istniejącego pasa ulepszanego gruzem z jego wykorzystaniem jako podbudowy pomocniczej w pasie jezdni jak i jako poboczy.

W miejscach, gdzie szerokość istniejącego ulepszenia jest za mała, w miejscach wyrównania osi w planie i na zjazdach należy wykonać poszerzenie z kruszonego gruzu betonowego 0/63 o szer. 0,5 – 1,5 m i grub. 20 cm.

4.1 Wykonanie zadania obejmuje wykonanie n/w asortymentu robót:

1. Roboty pomiarowe
2. Profilowanie ist. nawierzchni równiarką
3. Koryto szer. 0,5- 1,5 m i głęb. 0,3 m, na poszerzeniu oraz na zjazdach (wg wykazów).
4. Odwóz ziemi z koryta (pkt. 3) na odl. do 1 km (materiał do obsypania poboczy z gruzu i pospółki)
5. Wykonanie podbudowy pomocniczej na poszerzeniu i zjazdach z kruszonego gruzu betonowego 0/63, grub. 20 cm na podsypce piaskowej grub. 10 cm
6. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszonego kamienia polnego 0/31,5, grub. 10 cm na jezdni drogi na ist. gruzie betonowym i na zjazdach, j.w
7. Ułożenie w-wy wiążącej z MMB grysowo-żwirowej 8/11, grub. 4 cm na jezdni oraz zjazdach z uprzednim oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową podbudowy
8. Ułożenie w-wy ścieralnej z MMB grysowo-żwirowej 5/8, grub. 4 cm na jezdni oraz zjazdach z uprzednim oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową w-wy wiążącej i oblaniem asfaltem bitumicznej krawędzi jezdni i zjazdów .
9. Wykonanie poboczy z mieszanki 1: 1 kruszonego gruzu betonowego i pospółki 0/31,5, grub. 15 cm

10. Wykonanie poboczy gruntowych z ziemi z korytowania

Szczegółowy zakres asortymentów i ilości robót zawiera przedmiar robót.

4.2 Wykaz zjazdów i skrzyżowań z drogami gruntowymi :

Szerokość i długość nawierzchni na zjazdach i skrzyżowaniach wg schematu połączeń z nawierzchnią jezdni (patrz rysunek).

1. 0+023,0 str. prawa, dług. 7 mb zjazd
2. 0+069,5 str. lewa, dług. 7 mb zjazd
Pow. 7,0 m²

4.3 Wykaz poszerzeń ist. naw. z gruzu :

Szerokość poszerzeń : 0,5 – 1,5 m

1. 0+000 – 0+023 str. prawa , dług. 23 mb, śr. szer. 0,75 m, pow. 17,25 m²
2. 0+023 – 0+075 str. prawa, dług. 52 mb, śr. szer. 1,25 m, pow. 65,00 m²
Pow.: 82,25 m²

5. Projektowane parametry techniczne i technologiczne :

Przyjęto n/w założenia konstrukcyjne (patrz rysunki).

5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni (od góry)

1. Warstwa ścieralna z MMA I standard – grub. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z MMA I standard – grub. 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszonego kamienia polnego frakcji 0/31,5 – grub. 10 cm
4. Istniejąca nawierzchnia z gruzu beto nowego – grubość zmienna (min. 20cm)

5.2 Konstrukcja zjazdów, skrzyżowań, poszerzeń (od góry)

1. Warstwa ścieralna, j. w
2. Warstwa wiążąca, j. w
3. Podbudowa zasadnicza, j. w
4. Podbudowa pomocnicza z gruzu betonowego frakcji 0/63 – grub. 20 cm
5. Podsypka piaskowa – grub. 10 cm

5.3 Konstrukcja poboczy (od góry)

1. Mieszanka gruzu betonowego frakcji 0/31,5 i pospółki w stosunku 1:1 – grub. 15 cm
2. Istniejące podłoże gruntowe lub ist. nawierzchnia z gruzu beton. (w miejscach ulepszenia o szer. powyżej 4,2 m)

5.4 Szerokości i spadki elementów korony drogi

5.4.1 Jezdnia

Szerokość nawierzchni na całej długości jest stała i wynosi 4,0 m.
Spadki poprzeczne na odcinkach o przekroju daszkowym, 2 – 4 %,
na odcinkach o spadku jednostronnym, 2 – 4 %.

5.4.2 Pobocza utwardzone

Szerokość poboczy utwardzonych z gruzu i pospółki na całym odcinku jest stała i wynosi 0,5 m.
Spadki poprzeczne na odcinkach o przekroju daszkowym, 4 – 6 %, a na odcinkach o spadku jednostronnym jezdni, spadki poboczy po obu stronach zgodne ze spadkiem jezdni (wielkość i kierunek) 2 – 4 %

6. Ukształtowanie nawierzchni w terenie :

Projektowana nawierzchnia ułożona zostanie z wykorzystaniem istniejącego podłoża z gruzu betonowego. Ukształtowanie przyległego terenu również warunkuje geometrię drogi, w związku z tym przyjęto n/w ukształtowanie nawierzchni :

1. odc. 0+000 – 0+010 spadek jezdni i poboczy utwardzonych jednostronny w lewo
2. odc. 0+010 – 0+020 przejście na przekrój daszkowy
3. odc. 0+020 – 0+075 przekrój daszkowy

7. Założenia końcowe :

1. Kierownik budowy sporządzi plan bezpieczeństwa i i ochrony zdrowia (BiOZ) uwzględniający zagrożenia wynikające z wykonania robót.
2. Roboty należy oznakować wg typowych schematów podanych w instrukcji, stosownych do sytuacji występujących na budowie.
Przed przystąpieniem do robót, wykonawca przedłoży schemat(y) oznakowania robót do zatwierdzenia inspektorowi nadzoru.
3. Jeżeli zachodzi konieczność, przed rozpoczęciem robót, należy dokonać wznowienia granic pasa drogowego. Powyższe leży po stronie Inwestora – U. G Radomin.
4. W przypadku odkrycia urządzeń obcych, należy niezwłocznie poinformować o tym administratorów tych urządzeń, wszelkie zmiany w ich usytuowaniu uzgodnić, a roboty w ich obrębie prowadzić ręcznie.
5. Ewentualne zmiany techniczne i technologiczne należy uzgodnić z Inwestorem.
6. Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną z zachowaniem przepisów BiHP.