

# OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę chodników i parkingu  
Miejscowość Dulsk

## 1. Podstawa opracowania

1. Umowa z Gminą w Radominie
2. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000
3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz.430.

## 2. Zakres i lokalizacja opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni chodników i zjazdów do posesji oraz parkingu w miejscowości Dulsk. Łączna długość planowanej przebudowy wynosi 0,753 km w tym 0,096 km wzdłuż parkanu przy kościele na którym nawierzchnia chodnika i zjazdu będzie wykonana z kostki kamiennej.

## 3. Stan istniejący

Planowany zakres przebudowy chodników i parkingu zlokalizowany jest w pasie drogowym. Konstrukcje istniejących nawierzchni:

1. Chodniki – na podbudowie z tłuczni nawierzchnie bitumiczne o licznych spękaniach i wykruszeniach. Oporniki – krawężniki betonowe wymagające wymiany.
2. Parking – na podbudowie z tłuczni kamiennego nawierzchni bitumiczna miejscami spękana

## 4. Warunki gruntowo – wodne

W podłożu występują w większości grunty niewysadzinowe w grupie nośności G2 – piaski gliniaste i gliny piaszczyste. Do głębokości 1,0 m woda gruntowa nie występuje.

## 5. Rozwiązania projektowe

Wszystkie projektowane elementy są zgodne ustaleniami wynikającymi z rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### 5.1. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

#### 5.1.1. Chodniki

Projektowany do przebudowy chodnik usytuowany jest bezpośrednio przy jezdni.

Szerokość nawierzchni – 1,5 m, spadek poprzeczny - 2% jednostronny w stronę jezdni.

Nawierzchnia chodnika została wyniesiona ponad poziom jezdni o 12 cm. W przypadku wykonywania przebudowy chodnika przed ułożeniem nowej nawierzchni jezdni należy dodatkowo uwzględnić grubość warstw z MMA – średnio od 6 do 8 cm.

Chodnik po lewej stronie drogi będzie posiadał nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego poza odcinkiem na długości parkingu na którym projektuje się nawierzchnię koloru brązowego wykonaną z kostki betonowej typu „Starobruk”.

Po stronie prawej przy kościele nawierzchnia chodnika wykonana będzie z kostki kamiennej.

#### 5.1.2. Zjazdy do posesji

Projektuje się przebudowę nawierzchni na 25 zjazdach w tym:

- na 24 o nawierzchni z kostki betonowej koloru brązowego
- na 1 o nawierzchni z kostki kamiennej (zjazd do kościoła)

Wymiary zjazdów:

- na 24 – 1,5x5x7 m
- na 1 – 1,5x5x7+5x5 m

Na 24 zjazdach należy wykonać w stronę posesji nawierzchnię z tłucznia kamiennego na szerokości 5 m i długości 1,0 m. Ma to na celu dostosowanie wysokości zjazdów do poziomu nawierzchni na posesjach.

Różnica wysokości między nawierzchnią zjazdu i nawierzchnią jezdni – 3 cm.

#### 5.1.3. Parking

Parking o wymiarach 5x71 m będzie posiadał tą samą nawierzchnię co przylegający do niego chodnik oraz rozdzielający go wjazd do posesji i wykonany będzie z kostki betonowej koloru brązowego typu „Starobruk”. Szerokość nawierzchni chodnika – 2 m, wjazdu – 5 m.

Spadek poprzeczny w stronę jezdni od 2% do 3%.

Różnica wysokości na połączeniu między jezdnią a parkingiem z chodnikiem i wjazdem wynosi 3 cm.

### 5.2. Konstrukcje nawierzchni:

#### 5.2.1. Nawierzchnie chodnika

Odcinki między wjazdami oraz bez odcinka na długości parkingu (strona lewa)

- 6 cm kostka betonowa brukowa koloru szarego
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

Odcinek na długości parkingu (strona lewa)

- 8 cm kostka betonowa typu „Starobruk” koloru brązowego
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 12 cm podbudowa z betonu B10

- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

Odcinek przy kościele (strona prawa)

- 7/9 cm kostka kamienna na podsypce cementowo-piaskowej
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

Obramowania nawierzchni chodnika – od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie z betonu B15 z oporem a od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na odcinku przy kościele obramowanie od strony jezdni krawężnikiem kamiennym 15x30 cm na ławie z betonu B15 z oporem a od strony ogrodzeń rolką wykonaną z brukowca kamiennego 14/16 cm.

### 5.2.2. Nawierzchnie zjazdów

Zjazdy do posesji i na drogę gminną

- 8 cm kostka betonowa brukowa
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm podbudowa z betonu B10
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

Na połączeniu z nawierzchniami na posesjach

- 15 cm nawierzchnia z tłuczni kamiennego

Zjazd przy kościele

- 7/9 cm kostka kamienna na podsypce cementowo-piaskowej
- 10 cm podbudowa z betonu B10
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

Nawierzchnię zjazdów obramowano od strony jezdni wtopionymi krawężnikami betonowymi 15x30 cm ustawionymi na ławie z betonu B15 z oporem a od strony posesji obrzeżami betonowymi 8x30 cm.

### 5.2.3. Parking z wjazdem i chodnikiem

Parking na odcinku o nawierzchni utwardzonej

- 8 cm kostka betonowa koloru brązowego typu „Starobruk”
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 12 cm podbudowa z tłuczni kamiennego ( istniejąca wymagająca wyprofilowania)

Parking na części nieutwardzonej oraz na wjeździe i chodniku

- 8 cm kostka betonowa koloru brązowego typu „Starobruk”
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 12 cm podbudowa z betonu B10
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

Nawierzchnię parkingu obramowano krawężnikami betonowymi 15x30 cm ustawionymi na ławie z betonu B15 z oporem wtopionymi od strony jezdni i wystającymi na pozostałych częściach.

### 5.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z chodnika, zjazdów i parkingu odbywać się będzie powierzchniowo na nawierzchnię jezdni.

## 6. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Roboty przygotowawcze obejmują wykonanie pomiarów sytuacyjno-wysokościowych oraz inwentaryzacji powykonawczej.

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozbiórce istniejących krawężników i ław betonowych, nawierzchni chodników i zjazdów oraz nawierzchni bitumicznej na parkingu. Miejsce wywozu materiałów z rozbiórki wskaże inwestor.

## 7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod nawierzchnię chodnika, zjazdów i parkingu
- wywiezieniu gruntu z wykopów należy na odkład.

Ilość gruntu do wywozu – 198,12 m<sup>3</sup>. Miejsce wywozu ustali inwestor.

## **8. Uwagi końcowe**

1. W przypadku stwierdzenia urządzeń obcych należy roboty przerwać i ich kontynuację rozpocząć po dokonaniu uzgodnień z właścicielem danego urządzenia.
2. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i sztuką budowlaną, specyfikacjami technicznymi oraz ustaleniami wynikającymi z uzgodnień.

Opracował: Janusz Brzezicki